



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

BAROMÈTRE MENSUEL

Juin 2022

Édité le 26/07/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juin 2022	39	1	46
Juin 2021	37	7	43
Moyenne Mois Juin 2017-2019	25	0	32
Cumul 2022 du 01/01 au 30/06	185	3	226
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+11 (+6%)	-9 (-75%)	+19 (+9%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+53 (+40%)	-5 (-63%)	+70 (+45%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juin 2022					1							1		
Cumul 2022 du 01/01 au 30/06					3						1	1		1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juin 2022			1
Cumul 2022 du 01/01 au 30/06			3

Du 1er janvier au 30 juin 2022 - Situation connue au 26/07/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	37	1	46
Février	27	0	31
Mars	32	1	43
Avril	26	0	30
Mai	24	0	30
Juin	39	1	46
Total	185	3	226

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.